

DIESEL SWITCH MK II／自動燃料油監視混合切替装置(特許取得済)
MERPOL ANNEX VI REGULATION 14 and 18
低硫黄燃料油規制対応品

MAKER : JOWA AB

製品名 : DIESEL SWITCH MK II

◎MKII の主な特徴

- 1) 自動で HFO,MGO/MDO の混合切替を安全に行います。
- 2) 切替時の混合油の温度を監視しながら硫黄濃度、粘度を計算し切り替えます。
- 3) 特許取得のアルゴリズムにより常に最適な混合比を計算します。
- 4) 燃料油の硫黄濃度を外部出力(4 – 20mA)することが出来ます。

◎メリット

- 1)機関室の燃料システムや主機に対してダメージやエンジンストップ等の危険が全くありません。
- 2) 船の運航パターンにより切替が頻繁になっても安全に切替を行います。
- 3) 手動切替による事故の危険がありません。
- 4) 自動切替による時間切替時間短縮により、切替時の **MGO/MDO の消費を大幅に削減出来ます。**
- 5) SECA では混合油の使用が認められる区域では効率の良い混合で MGO/MDO の **燃料消費を節約出来ます。**
- 6) 連続監視している為、適切な燃料油切替の証明として記録を残すことが出来ます。
- 7) 自動切替なので乗組員が変わっても安全に切り替える事ができ、オペレーションの軽減になります。
- 8) 搭載燃料油の種類を減らし、バンカリングの回数を減らす事もできます。

◎安全性

- 1)常に計算値と実測値の温度を比較モニタリングしています。
- 2)切替時に計算上の温度と実測値の差が許容値を超えた場合 ALARM→手動復帰
- 3) 実測値の温度変化が 2°C/MIN 以上になった場合
ALARM→混合自動停止→許容値範囲に戻る→自動的に ALARM 前の状態から運転開始

◎信頼性 (世界で唯一下記証明書取得/ECA での切替、混合運転を正式に承認)

- 1) GL 型式承認取得済
(Automatic change over and blending system for HFO, MDO,MGO fuels / approved for

installation between fuel service tank and fuel booster unit of diesel engines)

2) IMO Germany 証明書

CERTIFICATE of ACCEPTANCE issued by official German Ship Safety Division,
department of IMO for controlling rules of MARPOL ANNEX VI.

参考 Data 混合油運転による節約燃料消費量

エンジン燃料消費	混合油による節約燃料
2 T/H	¥403,200/日
3 T/H	¥604,800/日
4 T/H	¥806,400/日
5 T/H	¥1,010,900/日
6 T/H	¥1,213,000/日
7 T/H	¥1,415,200/日

NOTE

1. SECA 1% Limit
2. MDO ¥90,000/T
3. 混合油 ¥81,600/T
4. 混合比= HFO : MDO = 26 : 74

シービーエスアイ株式会社

TEL:045-650-2360 / FAX : 045-650-2361 / E-mail : info@cbsi.co.jp